

Záznam z rokovania

o záverečnom prerokovaní dokumentácie projektu stavby na ohlásenie

„Rekonštrukcia mosta ev.č.R1-018 Váhovce, ľavý most“

ktoré sa uskutočnilo dňa 11.11.2025

v sídle firmy Cemos, s.r.o. ulica Mlynské nivy 70 v Bratislave .

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Zástupcovia **Zhotoviteľa** projektovej dokumentácie (Cemos s.r.o., Bratislava) prebrali so zástupcami **Obstarávateľa** (NDS a.s., Bratislava) technické riešenie rekonštrukcie spolu s návrhom organizácie prác. Dohodnuté boli nasledovné skutočnosti:

Všeobecne

Stupeň projektovej dokumentácie bude mať názov „Projekt stavby na ohlásenie“ podľa zákona č. 25/2025 Z. z. Skladba dokumentácie bude , tam kde to dáva zmysel, rešpektovať nový stavebný zákon a vyhlášky č. 60/2025 Z. z. resp. 59/2025 Z. z. V ostatných nejasných aspektoch bude dokumentácia spracovaná v zmysle doteraz platného TP 019.

Zmluvný termín odovzdania dokumentácie je 15.12.2025. Dokumentácia sa odovzdá k 30.11.2025. Priebežne sa však bude Zhotoviteľ, počnúc dňom 12.11.2025, zasielať Obstarávateľovi na pripomienkovanie výkresy mostného zvršku a to elektronicky vo formáte pdf.

Pre technické riešenie stavby platí záznam z úvodného rokovania zo dňa 26.8.2025. Skutočnosti , ktoré boli odvtedy zmenené, sú zapísané v tomto zázname.

Stavebný objekt SO 101-00 Úprava cesty R1

Prejazdy SDP sa budú realizovať s asfaltovým povrchom.

Pri rozširovaní SDP bude asfaltová vozovka preplátovaná na šírku 0,50 m do existujúcej vozovky.

Dĺžky výmeny asfaltovej vozovky:

- pred mostom (smer od Trnavy):

Ľavý most – 7 m výmena celej hrúbky vozovky, po rozširovaný prejazd SDP dve vrstvy vozovky (cca 24 m), obrusná vrstva po začiatok prejazdu SDP (80 m).

Pravý most – po rozširovaný prejazd SDP dve vrstvy vozovky (cca 32 m), obrusná vrstva po začiatok prejazdu SDP (81 m).

za mostom (smer od Nitry):

Ľavý most – 7 m výmena celej hrúbky vozovky, dve vrstvy vozovky (cca 43 m), obrusná vrstva cca 50 m.

Pravý most – dve vrstvy vozovky (cca 50 m), obrusná vrstva cca 50 m.

Obrusná vrstva asfaltu v ľavom jazdnom páse pred mostom a v pravom jazdnom páse pred a za mostom sa bude pokladať po poloviciach – do výkazu výmer započítať trvale pružnú zálievku. Obrusná vrstva asfaltu v ľavom jazdnom páse za mostom sa bude pokladať v celej šírke jazdné pásu v jednom zábere.

V prejazdoch SDP budú navrhnuté obojstranné betónové zvodidlá úrovne zachytenia H2 (nahradia existujúce betónové zvodidlá po konci životnosti).

Oceľové zvodidlá v SDP:

demontujú sa zvodnice, ktoré sa použijú opätovne, stĺpiky a spojovací materiál bude nový.

Prechody medzi oceľovými a betónovými zvodidlami budú rovnaké ako boli realizované v roku 2015 pri výmene zvodidiel na R1.

Zhotoviteľ navrhne dočasnú úpravu zvodidiel V SDP pri presmerovaní dopravy.

Stavebný objekt SO 201-00 Rekonštrukcia mosta ev. č. R1-018, ľavý most

Navrhované práce na zosilnení nosnej konštrukcie DC1

Zaťažiteľnosť dilatačného celku DC1 mosta po zosilnení:

- | | |
|---------------------------------|---------|
| - Normálna zaťažiteľnosť | 32 ton |
| - Ojedinelá zaťažiteľnosť | 90 ton |
| - Výnimočná zaťažiteľnosť | 300 ton |
| - Zaťažiteľnosť a jednu nápravu | 40 ton |

Voľné káble v komore budú pozostávať z 22 ks Ls15,7-1860 MPa, vedených medzi betónovými kotevnými blokmi vo vnútri komory nosnej konštrukcie v plastových rúrkach z HDPE a zainjektovaných cementovou maltou. Počet káblov sa nezmenil, po 2 ks v krajných poliach a 4 ks ako spojité káble v medziľahlých poliach.

Zvýšil sa počet horizontálnych tyčí pre pripnutie kotevných blokov k stene trámu o 2 ks na jeden blok.

V oblastiach nábehov dolnej dosky sa upustilo od požiadavky atypických klinových kotevných podložiek a počíta sa so zabezpečením kolmosti podložky na os tyče prostredníctvom čiastočného zapustenia kotvy do krycej vrstvy.

Do výkazu výmer sa zahrnie položka na zhotovenie prieskumných rýh v krycej vrstve betónu na povrchu mostovky pre vizuálnu identifikáciu polohy predpínacej výstuže v oblasti zvislých vrtov pre tyče.

Výmery vrtov do nosnej konštrukcie sa navýšia o 20 % z dôvodu možných slepých vrtov, ktoré budú kolidovať s predpínacou výstužou v existujúcom priereze. Tieto nedokončené diery, v ktorých nebude navlečená tyč, sa vyplnia nezmraštivou maltou ešte pred betonážou blokov.

Cez kotevné bloky a deviátory budú voľné káble, uzavreté v svojej kontinuálnej HDPE rúre (jej rozmer bude zodpovedať požiadavkám ETA použitého predpínacieho systému), prechádzať cez sedlá vytvorené hladkou oceľovou rúrou, zabetónovanou v nových častiach a napojenou pomocou oceľových manžiet na existujúce priečniky v miestach vyvŕtaných otvorov s priemerom 132 mm. Rúra bude ohnutá do požadovaného tvaru, ktorý sa určí pri spracovaní DVP počas stavby a bude metalizovaná a natretá zo vzdušnej strany ochranným náterom.

Ostatné rekonštrukčné práce na moste SO 201-00

Do výkazu výmer sa započíta množstvo nového spádového betónu zodpovedajúce teoretickej hrúbke 140 mm po celej dĺžke nosnej konštrukcie, plus množstvo kompenzujúce vypočítaný priehyb od tiaže tejto vrstvy v dvoch medziľahlých poliach dilatačného celku DC1.

Návrh nového odvodňovacieho systému

Zvislé potrubie odvodňovačov, zabudovaných v nosnej konštrukcii dilatačného celku DC1, bude obsahovať zalomenie s pomocou dvojice kolien a bude vedené popri stene trámu s presahom pod spodnú dosku min. 150 mm. V krajnom poli č.1, v oblasti nad cyklistickým chodníkom vedeným po korune hrádze, bude inštalované kvázi horizontálne zberné potrubie obmedzenej dĺžky, napojené na zvislé potrubia odvodňovačov O5 a O6 a vyústené do priestoru inundácie až nad vodnú plochu.

Do výkazu výmer sa zahrnie aj doplnenie inštalácie zalomenia zvislého potrubia aj pre pravý most. Do výkazu výmer bude doplnená aj položka prístupu k osadeniu týchto rúr napr. pracovná plošina.

Sanácia plôch nosnej konštrukcie, opôr a spodnej stavby vrátane návrhu prístupu

Povrchy skruží strateného debnenia pilierov č. P5 až P8 sa budú sanovať celoplošne od povrchu piliera až do výšky maximálnych stôp po kolísaní vodnej hladiny, na pilieroch P3 a P4 sa navrhne lokálna sanácia. Do výkazu výmer sa zahrnie aj priestor na lešenie okolo týchto pilierov.

Návrh a betonáž nových ríms

Horný povrch monolitických častí ríms bude upravený metličkovaním.

Iné

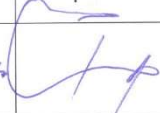




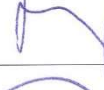
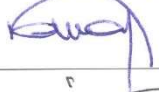

Obstarávateľ požaduje vo výkaze výmer agregovať jednotlivé položky potrebné pre výrobu a osadenie zábradlia do jednej položky s mernou jednotkou meter zábradlia. Tiež požaduje agregovať položky zálievok škár a poklopov vstupných otvorov

Zapísal:

Ing. Karol Šimun

Prezenčná listina

Z pracovného prerokovania dokumentácie projektu stavby na ohlásenie, ktoré sa uskutočnilo v sídle firmy Cemos, s.r.o., ulica Mlynské nivy 70 v Bratislave, dňa 11.11.2025.

Meno	Organizácia	Telefónne číslo e-mail	Podpis
Anton Raisinger	NDS -SSUR1	0903 020403 anton.raisinger@nds.sk	
Csaba Lozay	NDS SSUR1	0911 109673 csaba.lozay@nds.sk	
Katolinc Jesenčovič	NDS odbor mostov	0903 713 361 katolinc.jesenovic@nds.sk	
JARMILA BLEDKOVÁ	NDS odbor mostov	0910 643 412 jarmila.bledkova@nds.sk	
Ivan Hansáňny	NDS odbor mostov	0903 409 718 ivan.hansany@nds.sk	
František Brill	CEMOS, s.r.o.	0905 690 993 brill@ceмос.sk	
MIRASLAN ROMAN	CEMOS, s.r.o.	0908 773396 roman@ceмос.sk	
KAROL ŠIMUN	CEMOS, s.r.o.	0908 773396 simun@ceмос.sk	
JURAJ ŠTIGORA	— II —	0917 988 272 stigura@ceмос.sk	